

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση της τροποποίησης της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο των διασυνοριακών κινήσεων επικίνδυνων αποβλήτων και της επεξεργασίας τους»

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος, η τροποποίηση της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο των διασυνοριακών κινήσεων επικίνδυνων αποβλήτων και της επεξεργασίας τους, που κυρώθηκε με το νόμο 2203/1994 (ΦΕΚ Α' 58), που υιοθετήθηκε στη Γενεύη στις 22 Σεπτεμβρίου 1995, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

5

Amendment to the Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal, adopted at the Third Meeting of the Conference of the Parties at Geneva on 22 September 1995.

Insert new preambular paragraph 7 bis:

“ Recognizing that transboundary movements of hazardous wastes, especially to developing countries, have a high risk of not constituting an environmentally sound management of hazardous waste as required by this Convention.”

Insert new Article 4A :

“1. Each Party listed in Annex VII shall prohibit all transboundary movements of hazardous wastes which are destined for operations according to Annex IV A, to States not listed in Annex VII.

2. Each Party listed in Annex VII shall phase out by 31 December 1997, and prohibit as of that date, all transboundary movements of hazardous wastes under Article 1(i)(a) of the Convention which are destined for operations according to Annex IV B to States not listed in Annex VII. Such transboundary movement shall not be prohibited unless the wastes in question are characterized as hazardous under the Convention.”

“ Annex VII
Parties and other States which are members of OECD ,EC.
Liechtenstein.”

Τροποποίηση της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικινδύνων αποβλήτων και της διάθεσής τους που υιοθετήθηκε από την Τρίτη Σύνοδο της Συνδιάσκεψης των Συμβαλλομένων Μερών στη Γενεύη στις 22 Σεπτεμβρίου 1995

Εισάγεται νέα παράγραφος 7 δις στο προοίμιο:

« Αναγνωρίζοντας ότι υφίσταται μεγάλος κίνδυνος ,η διασυνοριακή διακίνηση των επικινδύνων αποβλήτων ,ιδιαίτερα στις αναπτυσσόμενες χώρες, να μην αποτελεί περιβαλλοντικά ορθή μέθοδο διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων ,όπως απαιτείται από την παρούσα Σύμβαση.»

Εισάγεται νέο Άρθρο 4^A :

«1.Κάθε Μέρος που αναφέρεται στον Κατάλογο του Παραρτήματος VII οφείλει να απαγορεύει κάθε διασυνοριακή διακίνηση επικινδύνων αποβλήτων τα οποία προορίζονται για τις εργασίες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV A, προς Κράτη τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VII.

2.Κάθε Μέρος που αναφέρεται στον Κατάλογο του Παραρτήματος VII οφείλει να καταργήσει σταδιακά έως την 31^η Δεκεμβρίου 1997,και να απαγορεύσει από την ημερομηνία αυτή και μετά, κάθε διασυνοριακή διακίνηση επικινδύνων αποβλήτων βάσει του Άρθρου 1(ι)(α) της Σύμβασης, τα οποία προορίζονται για τις εργασίες που αναφέρονται στο Παράρτημα IV B, προς Κράτη τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VII. Μια τέτοια διασυνοριακή διακίνηση δεν θα απαγορεύεται ,εάν τα εν λόγω απόβλητα δεν χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα βάσει της παρούσας Σύμβασης.»

« Παράρτημα VII

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τα λοιπά Κράτη τα οποία είναι μέλη του ΟΟΣΑ, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ,το Λιχτενστάιν .»

Άρθρο δεύτερο

Τα διοικητικά και άλλα μέτρα, ατομικού ή κανονιστικού χαρακτήρα, που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 4 της Σύμβασης Βασιλείας λαμβάνονται με Κοινή Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών ή με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των ίδιων Υπουργών.

Ως αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 της Σύμβασης ορίζεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

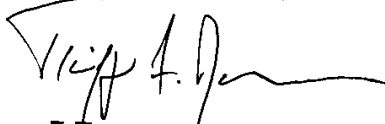
Άρθρο τρίτο

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της τροποποίησης της Σύμβασης που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 17 παράγραφος 5 αυτής.

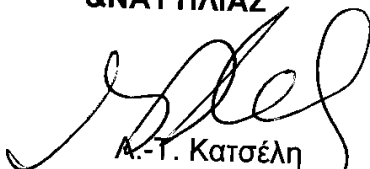
Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2010.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

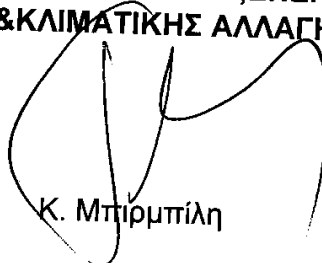
Γ. Παπακωνσταντίνου

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

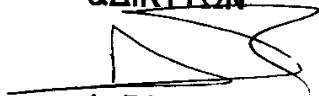
Γ. Παπανδρέου

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Α.-Τ. Κασέλη

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Κ. Μπίρμπιλη

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ**

Δ. Ρέππας